

Saab 9-5 SportCombi US-spec 2005–10

NEVS-brevet måndag 21 januari

1. De viktigaste bilnyheterna 2019
2. Hårdare utsläppskrav driver upp priserna på bilar
3. Rekord för Volvos ägare – sålde över 2 miljoner bilar
4. Svenska köpare blir utan Kia Telluride – den nya XC90-utmanaren
5. Därför samarbetar Ford och VW
6. Evoque och I-Pace ska lyfta försäljningen i Sverige
7. Nya eldrivna koncept från Nissan och Infiniti
8. Bosch tvingas betala miljardbelopp i USA för dieselfusk i FCA-bilar
9. Toyota Supra får trådlös Carplay
10. Danska Falck har byggt ambulans av en Tesla Model X
11. Hacka Tesla – vinn en bil
12. Kenworth tar fram vätgasdriven lastbil tillsammans med Toyota
13. Uppfinna hjulet på nytt
14. Grattis Opel Ascona!
15. Här är WRC-bilarna för 2019
16. Ledig befattning

1. De viktigaste bilnyheterna 2019

Av **redaktionen**

Publicerad 2019-01-15, 06:24

Egentligen är det väldigt svårt att sia om framtiden, men en sak vet vi med säkerhet – 2019 blir ett mycket spännande år med 180 nya bilmodeller! Här är de viktigaste nyheterna och trenderna.



Laddtid blir mer intressant än batteristorlek, något som Porsche förstod direkt.

Under 2019 kommer flera intressanta elbilar men det blir ändå de konventionella modellerna som dominerar försäljningen. Suget efter suvmodeller verkar vara omättligt – den trenden bara fortsätter att förstärkas.

En trend i trenden är att allt fler suvar tas fram i coupéform, som nya Porsche Cayenne Coupé och Audi Q4. Ni som skrattade åt BMW X6 en gång i tiden hade helt fel.

Men det kommer även en hel del viktiga kompaktbilar under 2019, med nya Volkswagen Golf 8 som den största nyheten. Innan dess kan vi bekanta oss med lovande Skoda Scala (som ersätter Rapid) och en helt ny generation Mazda 3 med snåla Skyactive-motorer. Senare följer även en ny generation Seat Leon.

I kombitokiga Sverige ser vi förstås fram emot nya BMW 3-serie Touring och de som vill uppleva mer körglädje kan se fram emot både nya Porsche 911 (992) och elbilen Taycan.

Under 2019 kan vi också fira flera jubileer, exempelvis att det är 60 år sedan som geniet Alec Issigonis uppfann Mini och ett helt nytt segment av kompakta småbilar. Och Citroën kan fira 100-årsjubileum som biltillverkare.

Men ingen framtidsprognos utan floppar. 2019 blir ett tufft år på många sätt, inte minst för den tidigare så framgångsrika brittiska bilindustrin. Att slå sig ut ur EU blir en dyrköpt affär som komma att kosta många tusen engelska bilbyggare deras arbeten.

De viktigaste bilnyheterna finner du listade i detalj nedan, som premiumartikel för våra prenumeranter. Är du inte prenumerant så prova på – första månaden är gratis och du kan säga upp prenumerationen när du vill.

Detta händer med:

KONVENTIONELLA DRIVLINOR

På grund av dieseln är förbränningsmotorn starkt hotad, men förblir trots allt den viktigaste drivlinan.

AVGASER

Ett ökande antal europeiska storstäder inför körförbud för bilar med förbränningsmotor, trots att allt fler nybilar klarar Euro 6d-Temp-kraven och därmed är riktigt rena. Även NOx-problemet är löst, åtminstone tekniskt. Politiskt finns det fortfarande en hel del öppna frågor.

CO_2

Dagens åtgärder för renare luft förstör CO2-balansen: efterfrågan på dieselbilar störtdyker, medan suvboomen inte verkar mattas av och når den ena rekordnoteringen efter den andra.

FRAMTIDSSÄKRADE

Är inte elbilarna än. Såväl utbudet som infrastrukturen växer långsamt och kan än så länge inte konkurrera med förbränningsmotorn.



Tesla Model 3 är inte ny, men äntligen kommer de första bilarna att levereras till sina svenska ägare. Men fortvarande har mer än hälften av biltillverkare inget elalternativ överhuvud taget.

Detta händer med:

ALTERNATIVA DRIVLINOR

Elbilarnas marknadsandel förblir endast marginell, trots att utbudet växer så det knakar!

RÄCKVIDD

Är inte längre den centrala frågan för kunden. I praktiken kör kunderna till vardags endast kortare sträckor och behöver därmed inte ladda bilen jämt och ständigt. De flesta elbilsmodellerna erbjuds dessutom med olika stora batteripaket.

LADDNING

Tiden det tar att ladda bilen är långt mer relevant än räckvidden. Porsches 800V-system behöver endast fyra minuter för 100 kilometers räckvidd. På kontinenten får dessutom Teslas Superchargers konkurrens av Ionity-projektet. I Sverige får vi som vanligt vänta.

PRIS

Elbilar är ännu inte någon särskilt lönsam affär för kunden, men det kan ändra sig snabbt: VW erbjuder elbilar i ID.-serien till dieselpris! Dessutom finns det knappt någon tillverkare längre som inte erkänner vikten av elbilar.

VÅR PROGNOS FÖR 2019 – DETTA TOPPAR!

- Mercedes SL (R 129), Citroën XM samt Porsche 964 C2 är numera 30 år gamla och därmed skattebefriade veteranbilar!
- Med Audi e-tron, Mini E, VW ID Neo, Porsche Taycan och Mercedes EQC startar den tyska eloffensiven!
- Från och med september 2019 är Euro 6d-Temp-normen ett krav för nybilar. Dags för renare bilar!
- Traditionsrika engelska märken som firar jubileum: Bentley fyller 100 år och Mini 60 år. Hipp Hipp Hurra!
- De tyska biltillverkarna har kommit överens om att bygga egna, gemensamma batteripaket för att slippa beroendet av utomstående. Starkare tillsammans!
- Även bensindrivna bilar utrustas numera med partikelfilter. Renare luft åt alla!
- I tyska DTM får Audi och BMW konkurrens från England och utmanas av självaste Aston Martin!
- Toyota återupplivar två legender: Corolla och Supra!

...OCH DETTA FLOPPAR

- Vägtull mellan Frankrike och Storbritannien leder till extrema trafikstockningar på vägarna till Calais och Dover. Brexit.
- Den ihållande suvboomen, bensintrenden och framför allt WLTP-cykeln försvårar vägen för biltillverkarna till EU:s magiska CO2-gräns på 95 g/km. Miljöhets.
- Vintern är här och elbilarnas batterier töms snabbare. Risk för köer vid laddstolparna! Glöm inte mössan!
- Opel avlivar Adam, medan Bentley avvecklar Mulsanne. Vägs ände.
- Drivmedelspriserna är fortfarande rekordhöga. Dags att cykla?
- Det blir trots allt inget F1-deltagande för Porsche. Bangar Zuffenhausen?
- Brexit slår hårt mot den brittiska bilindustrin med hotade arbetsplatser och miljardförluster som följd. Exit Brexit!
- Elon Musks Twitterkonto hackas och spärras: tyvärr bara i tre dagar. Twitterförbud?

NEDRÄKNING INFÖR 2019



Audi Q4 Med en längd på 4,5 meter är nya Audi Q4 inget annat än en Q3 med coupéform. Namnet kan möjligtvis ändras till Q3 Sportback. Tekniskt är Q4 en nära släkting till VW Tiguan.



Mercedes CLA Vid sidan av nya A-klass kommer såklart även en ny Mercedes CLA. Fyrdörrars-coupén bygger, precis som A-klass, på den framhjulsdrivna MFA2-plattformen, men påminner optiskt mer om en krympt Mercedes CLS.



BMW X7 Den 5,15 meter långa och sjusitsiga BMW X7 är hela 23 centimeter längre än X5, men bygger precis som denna på CLAR-plattformen som även bildar grunden till 5- och 7-serien. Den största dubbelnjuren någonsin rullar på vägarna från och med mars 2019.



Porsche Cayenne Coupé. Porsches största suv har alltid varit sportig och därför är ett sport-coupéderivat nästan överflödigt. Tekniskt bygger coupén på vanliga Cayenne och använder dess 2,9-liters V6 med 440 hk samt fyraliters-V8an med 550 hk. Inga dieselalternativ finns, motor-utbudet utökas dock senare med en 462-hästars hybridversion.



BMW 3-serie Touring. Precis som sedanmodellen ska nya Touring erbjuda en förbättrad kör-dynamik, trots längre hjulbas och mer utrymme. Att Touring kommer som M340i är ett säkert kort, däremot är en hybridiserad kombivariant oviss. Precis som ett riktig M-modell.

2019 i siffror

- **180** nya bilmodeller, facelifts och motoriseringar kan vi vänta oss 2019.
- **10,6 %** av alla nya modeller kommer att vara eldrivna.
- **64** nya suvmodeller kommer 2019. Med eller utan fyrhjulsdrift och med eller utan elektrifie-ring.
- **19** nyheter kommer Audi med. Därefter BMW med 18 nya modeller följda av Mercedes med 17 och Porsche med 14 nykomlingar. Ford och VW får dela på femteplatsen med nio nya mo-deller var.
- **28** sportbilar erbjuds av de 34 största biltillverkarna 2019.
- **INGEN** biltillverkare har fler än två nya elbilar i programmet 2019. Hälften av tillverkarna har inget elalternativ över huvud taget.



Skoda Scala. Den tekniska grunden bildas av Volkswagens modulära plattform MQB A0 som även VW Polo vilar på. Skoda Scala tänker dock utmana den eviga ettan i klassen: VW Golf. Med en lyckad design, virtuell cockpit och en uppsjö av assistanssystem är oddsen inte alls dåliga!



Mazda 3. Ett dramatisk yttre med konkava ytor med sömlös övergång. Mazdas nya formspråk skippar alla veck och ultraskarpa linjer och känns mer självsäkert än någonsin. Nya Mazda 3 bygger på en nyutvecklad Skyactiv-plattform och presenterar en ny sorts självtändande bensin-motor med 190 hk som tack vare en diesel-liknande kompression är särskilt sparsam med de dyra dropparna.



Porsche 992 är ingen komplett nyutveckling utan snarare en evolution. Nästa utvecklingstekniska kvanthopp kommer först med kommande generation.

S&Co.

Först ut är Carrera S samt fyrhjulsdrivna Carrera 4S som står i hallarna från och med mars. Senare följer instegsmodellen samt steroidalternativen. Lagom till vårvärmen kommer även 911 Cabriolet.

1,85 m

är bredden på den nya Carrera-modellen. Det motsvarar bredden på GTS-varianten av den utgående generationen. Med all säkerhet ökar bredden ytterligare på Turbo-modellerna.

PDK2

heter den standardmonterade åttaväxlade dubbelkopplingslådan. Som alternativ, med samma pris, finns en manuell låda med sju växlar.

HYBRID

-modellen kommer först 2023, eftersom man fortfarande inte bestämt sig för det mest optimala konceptet.

40 mm

bredare är spårvidden på framaxeln. Bakaxelns stabilisatorer är mjukare än föregångarens och ökar därmed det mekaniska greppet.

Cab

kommer samtidigt som coupéversionen av Carrera S. Det innebär 450 hk istället för föregångarens 420 samt 530 Nm istället för 500. Mot pristillägg finns även elektroniskt styrd fyrhjulsdrift i 4S.

3,0 liter

är motorvolymen, precis som föregångarens. Nykomlingen har dock nya grenrör, andra intercoolers, större turboaggregat och högre kompressionsförhållande.



Volkswagen Golf. ID-familjen blir Volkswagens nya experimentplattform och bästsäljaren Golf får vara sig själv.

• **Brett utbud** av olika elektrifierade TSI-drivlinor samt ännu bättre utrymmen.
• **e-Golfen avvecklas** till förmån för det stundande ID Neo-projektet.
• **EA 211 Evo** heter den fyrcylindriga 1,5-liters TSI-motorn i sitt elektrifierade utförande. Systemeffekten ligger på 160 hk.
• **1,8 miljarder euro** investerar Volkswagen i den kommande Golf-generationen.
• **Förpackningen** har det aldrig varit något fel på. Förhållandet mellan inner- och yttermått är redan utomordentligt lyckat, vilket till största del kan tillskrivas den raka och konservativa karossformen. Därför ändras yttermåtten endast marginellt med några ynka millimeter åt alla håll vilket skapar mer plats åt passagerarna.
• **Drivlinorna** står för den största delen av uppdateringen, eftersom den hittills så efterfrågade dieseln sakta men säkert tappar sin betydelse. Därför planeras nu en rad olika hybridversioner av bensinmotorn med allt från lätthybrider utan elektrisk räckvidd till versioner med elektriskt driven bakaxel. Däremellan hittar vi 1,5 TSI med 48V-RSG-system.
• **Vilka assistanssystem** kommer till nya Golf? Vid sidan av den adaptiva farthållaren hittar vi filhållnings- och trafikstocknings-assistenter samt en utökad parkeringsassistans med släphjälp på tillvalslistan. Dessutom renoveras infotainmentsystemet och Golf får även nyckellös upplåsning med hjälp av mobilen.
• **Boost**. Upp till 100 Nm och 20 kW tillför RSG-systemet förbränningsmotorn.
• **48V**. En remdriven startmotor/generator (RSG) möjliggör elektrisk körning.
• **GTI**. Så klart kommer vi se en ny GTI! Fast under elunderstöd, men med råare attityd. Chassiinställningen anknyter till nuvarande generationens Clubsportmodell.

JUBILEUM 2019

20 år

Audi **A2**. Audi skapar ett aerodynamiskt aluminiummirakel med ikonisk design, fina utrymmen och extrem låg förbrukning.

30 år

MAZDA MX-5. En otroligt framgångsrik återupplivning av den klassiska roadstermodellen. Resten av världen ligger fortfarande i Miatans kölvatten.

OPEL CALIBRA. Den andliga efterföljaren till Manta hade ett superlågt cW-värde på 0,26, fyrhjulsdrift och 16V-turbo. High tech från Rüsselsheim.

40 år

Mercedes **G-KLASS**. Från början en spartansk arbetshäst som senare blev en korsning mellan S-klass och Unimog. Slutligen även som AMG-modell.

VW GOLF CAB. Så snabbt flög fyrtio år förbi! Först utskrattad av Bubbla-anhängarna, men numera en modern klassiker!

50 år

FORD CAPRI. Europas Mustang var med instegsmotorn på 50 hk snarare en skadeskjuten häst, men som RS 2600 evig etta på racingscenen.

VW PORSCHE 914. Med motorn placerad i mitten av bilen var även pyttemotorn från VW 411 en garant för körglädje.

60 år

MINI. Alec Issigonis staplar motorn och växellådan på tvären i Minis front och uppfinner samtidigt kompaktbilarnas koncept.

90 år

BMW **DIXI**. BMW:s början som biltillverkare. Ingen körglädje direkt, men åtminstone glädje över att ha en bil trots allt.

100 år

CITROËN. I början tillverkare av kugghjul och sedan 1919 biltillverkare. Och vilka bilar sedan: Traction Avant, 2CV, DS, SM, CX...

2019 - ELBILARNAS ÅR

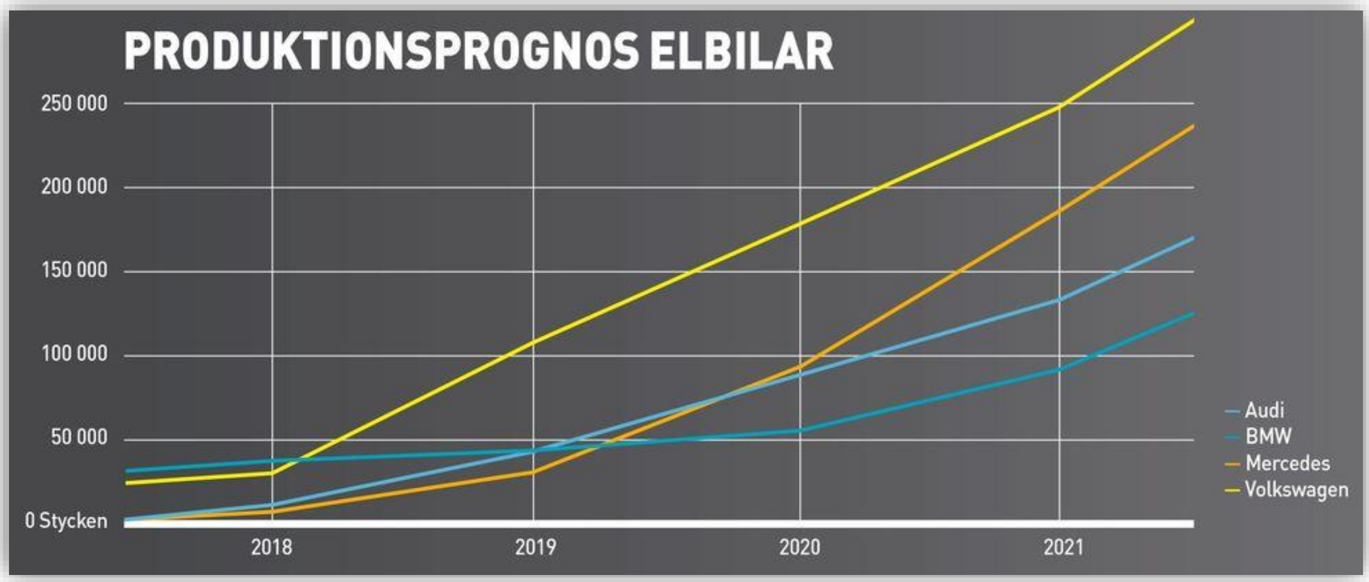
Elbilseran börjar på allvar. Från och med i år får vi som kunder äntligen ett acceptabelt utbud för våra elbilsbehov. Vid sidan av redan tillgängliga modeller som Nissan Leaf, Renault Zoe, BMW i3 och Smart ED utökas utbudet med ett stort spektrum av nya elbilar i en mängd olika pris-, storleks- och räckviddsklasser.

Inom VW-koncernen ser vi förutom ID-modellerna även elbilar från Seat och Skoda. Den modulära plattformen MEB bildar grunden för koncernens elbilsflotta och ska blidka kundkretsen med acceptabla prissättningar. Även utvecklingsavdelningen i Ingolstadt jobbar för fullt, eftersom det fortfarande fattas ett kompakt elbilsalternativ för stan i Audis portfolio. Det viskas om en Q2 e-tron, som en andlig efterföljare till aluminiumbilen A2 som byggdes mellan 1999 och 2005.

2019 kommer de tyska elbilarna att generera stora försäljningsvolymer. Enligt en marknadsprognos från IHS Markit (se grafiken nedan) kommer den världsomspännande produktionen av den tyska elbilsflottan formligen att explodera: bara Audis försäljningsvolym förväntas att tiodubblas (från 5.185 sålda bilar 2018 till 44.311). Den stora Audi e-tron kommer att få sällskap av den sportigare e-tron Sportback.

Mercedes försäljningssiffror förväntas att öka femtonfalt, tack vare det eldrivna flaggskeppet EQC. Med GLC F-cell kombinerar Mercedes för första gången vätgastekniken med en eldrivlina. Laddhybriden tankas med vätgas och laddas med el. Vätgastanken fylls på endast tre minuter, förutsatt att man hittar en lämplig mack. Med full tank är räckvidden hela 48 mil. Det innebär att GLC F-cell är lämplig för långfärd och helt utan utsläpp.

Internationella regleringar kommer även i fortsättningen bestämma tidsramen och försäljningssiffrorna. 2019 kommer elbilsförsäljningen att öka markant, framför allt när bilarna även genererar nöjdare kunder.





Mazda BEV. Självklart kommer det japanska elbilar nästa år och i Mazdas fall är det självklart en crossover. Storleksmässigt är den positionerad mellan CX-3 och CX-5, och den 4,35 meter långa bilen kommer även att kunna utrustas med en wankelmotor som räckviddsförlängare.



Mini E. BMW:s andra serietillverkade elbil är lika stor som i3, men mer konventionell och prisvärd. UKL-plattformen bildar grunden med i8-motorn fram och batteripaketet i golvet.



OPEL CORSA-E. Till skillnad från Ampera-e har Corsa-e ett tydligt släktskap med grundmodellen med förbränningsmotor (samt tekniskt med Peugeot 208e), men har ett helt eget utseende.



DS 3 CROSSBACK E-TENSE. Den lilla suven står på PSA-plattformen CM och har en elektrisk effekt på 136 hästkrafter som räcker för att accelerera bilen 0–100 km/h på 8,7 sekunder.



KIA E-NIRO är nära släkting med Hyundai Kona och kommer med antingen 136-hästars- eller 204-hästarsmotor och en räckvidd på över 40 mil. Grundpriset är cirka 370 000 kronor, vilket gör e-Niro till en förmodad storsäljare i Sverige.



AUDI E-TRON SPORTBACK. Coupé-versionen av e-tron lockar med en skulpterad bakdel, breda skuldror och lägre luftmotstånd vilket ger längre räckvidd. Effekten är 408 hk.



MERCEDES EQC. Märkets första EQ-modell är såklart en suv som storleksmässigt positioneras mellan GLC och GLE. Med 408 hk garanteras mycket körglädje under batteriets räckvidd på 45 mil. EQC står på EVA I-plattformen och kostar från cirka 750 000 kronor.



PORSCHE TAYCAN. Cirka 20.000 Taycan ska byggas i Zuffenhausen. Årligen. En dubblad ström-förbrukning för ett trepersoners hushåll får man räkna med. Då har Taycan nog med el för en sammanlagd körsträcka på 1.700 mil per år.

• **600 hk** eller mer ska Taycan mäkta med. Precis som resten av modellutbudet kommer Taycan att finnas i flera versioner som exempelvis S och GTS. En Turbomodell får vi dock klara oss utan, med tanke på bilens natur. Vridmomentet ligger på monumentala 1.000 Nm. Batteripaketet har troligtvis en kapacitet på 90 kWh.
• **Ljudet** blir ingen förbränningsmotorimitation utan en fascinerande, djup och säregen symfoni.
• **Cross Turismo**. Bekräftad: Den högbenta sportkombin med skogsmulleambitioner blir verklighet, men kommer inte förrän 2020. Till dess får vi nöja oss med sedanmodellen med fyra dörrar.
• **80 millimeter** lägre tyngdpunkt än 911 (991). Enligt Porsche en tydlig indikation för en fantastisk kördynamik. Vikten på 2,2 ton talar dock emot det påståendet.
• **3,5 sekunder** är allt som behövs för att skicka Taycan från 0 till 100 km/h, enligt Porsche.
• **800 volt** spänning till eldriften lurar under huven. Därför kan man använda tunnare kablar samtidigt som laddningen går blixtrande kvickt. Tomma batterier laddas till 80 procent av kapaciteten på femton minuter.
• **1,5 miljoner kronor** borde instegsmodellen bli. Prismässigt positioneras Taycan mellan Panamera och Cayenne.



VOLKSWAGEN ID NEO. Den modulära och skalbar MEB-plattformen som redan har kapat kostnaderna för modeller med förbränningsmotor ska även göra elbilarna billigare. Den första ID-modellen ska inte kosta mer än en jämförbar Golf med dieselmotor.

RYMLIG För utrymmesekonomin är eldriften en skänk från ovan. Bakaxelmotor och en lång hjulbas skapar ett luftigt kupéutrymme som är sex centimeter längre än Golfens. Även bagageutrymmet växer något. Jämfört med den aktuella Golf VII vars axelavstånd är 2,62 meter, mäter I.D.-konceptets hjulbas hela 2,80 meter trots närmast identiska yttermått på 4,30 meter. Produktionsmodellen ska dessutom bli mindre än Golfen men samtidigt erbjuda nästan samma kupéutrymme som dagens Passat.

SNABB Med synkronmotorn placerad på bakaxeln, 170 hk och ett monumentalt vridmoment redan från start, ska elbilen accelerera från noll till hundra knyck på mindre än åtta sekunder. Toppfarten är dock begränsad till 160 km/h.

VARDAGSDUGLIG För snabba resor är snabba laddningstider grundläggande. I.D.-modeller kan laddas med likström upp till 125 kW. Versionen med en räckvidd på 400 km behöver endast femton minuters laddning för en räckvidd på 150 kilometer och 30 minuter för 260 kilometer. VW uppskattar dock att genomsnittskunden endast behöver ladda en gång per vecka och att hälften av laddningstillfällena sker hemma. Därför erbjuder tillverkaren en rad olika väggladdare från 3.000 kronor och uppåt med laddningskapaciteter från 11 till 22 kW som även erbjuder laddning åt båda håll. ID Neo fungerar alltså även som batterienhet för överkapacitet.

E-GTI? Den nya tekniken kan inte bara anpassas för olika modellserier utan även olika modellvarianter. Mer effekt? Längre räckvidd? Fyrhjulsdrift? Allt är möjligt.

+ Den kompakta VW ID Neo förenar elbilarnas fördelar med storskalig serieproduktion och har potential att bli ett väldigt bra alternativ för många förstagångsbilköpare.

– Den begränsade toppfarten samt den sena marknadsintroduktionen. Vi är otåliga!

Intervju: Så ska Porsche behålla körkänslan i elbilen Taycan

Vårt senaste test avslöjar: Nu är elbilen billigare att äga än bensinbilen

Här är elbilarna och laddhybriderna som lanseras inom kort

Första provkörningen: Volkswagen ID Neo är ”irriterande fantastisk” – Tesla borde oroa sig

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

2. Hårdare utsläppskrav driver upp priserna på bilar

Mattias Rabe

14 januari 2019

De allt hårdare utsläppskraven kommer kraftigt att påverka bilpriserna, menar Volkswagen.



Koldioxidutsläppen från nya bilar ska sänkas med 37,5 procent till 2030, jämfört med nivåerna 2021 (95 g/km), beslutade EU i höstas. Det kommer att drabba konsumenternas plånböcker. Vid ett telefonmöte i fredags sa Volkswagen-koncernens försäljningschef Christian Dahlheim att priserna på nya bilar på medellång sikt kommer att höjas märkbart på grund av de högre materialkostnader som följer anpassningen till de nya kraven. Proportionellt sett kommer billigare bilar att stå för de högsta prisökningarna. De allt högre kraven på säkerhet kommer också att bidra till högre konsumentpriser.

– Volkswagen använder olika resurser för att motverka stigande kostnader. Det står dock klart att det inte kommer att vara möjligt att fullt ut kompensera för de högre materialkostnaderna, sa han, enligt Bloomberg, under telefonmötet som kom att handla om fordonsindustrins utmaningar framöver.

Även BMW och Daimler har flaggat för motsvarande utmaningar tidigare, bland annat Brexit, lägre försäljningsvolymer i Kina och satsningen på elbilar.

Mattias Rabe

3. Rekord för Volvos ägare – sålde över 2 miljoner bilar

Jan-Erik Berggren 14 jan 2019 15:57

Volvoägaren Geely slår rekord. Med 2,15 miljoner sålda bilar under 2018 är Geely snart ifatt Mercedes. 2015 sålde Geely bara hälften så många bilar.



XC60 är Volvo-modellen som säljer bäst.

Det är inte bara Volvo inom Geelykoncernen som slår försäljningsrekord. Flera delar i den allt större bilkoncernen slår tidigare rekord när försäljningen för 2018 räknas ihop.

Geely Car Group – där nya märket Lynk & Co som Geely deläger med Volvo ingår – sålde totalt 1,5 miljoner bilar under förra året. Det är en ökning med 20 procent jämfört med året innan.

Volvo Cars passerade 600 000 sålda bilar, en ökning med 12,4 procent jämfört med 2017.

För hela bilgruppen ökade försäljningen med 18,3 procent till 2,15 miljoner sålda bilar. Som jämförelse så är Mercedes totala försäljning för 2018 2,3 miljoner bilar.

Geely Auto, bilmärket Geely, sålde 860 000 suvar och crossovers. Men i Kina säljer sedaner allra bäst. Den stora sedanen Bo Rui GE såldes i 44 000 exemplar och New Emgrand blev bäst säljande sedan i Kina med 246 933 sålda bilar.

Lynk & Co passerade 100 000

Nya Lynk & Co sålde över 120 000 bilar varav Lynk 01 såldes i 89 405 exemplar. I Kina har Lynk & Co tre modeller till försäljning, 01, 02 och 03 medan vi fortfarande väntar på lansering i Europa och Nordamerika.

Geely kan också räkna in 1 630 sålda Lotusbilar men de drygt 500 orders som ligger på nya Polestar 1 inte finns med i statistiken.

Geely startade 2016 märket Yuan Cheng Auto för lätta lastbilar och har också varumärket LEVC som bygger taxibilar till London. Cheng Auto sålde totalt 5 508 bilar och LEVC levererade 1 272 taxibilar.

I Kina har Geely också investerat i bildelningstjänsten CaoCao som nu finns i 30 städer. Tjänsten har i dag 20 miljoner aktiva användare som under 2018 gjorde 120 miljoner resor.

Geelys försäljning har dubblerats på fyra år. 2015 passerades en miljon sålda bilar, 2016 1,3 miljoner och 2017 1,8 miljoner bilar.

4. Svenska köpare blir utan Kia Telluride – den nya XC90-utmanaren

Av **Erik Söderholm**, publicerad 2019-01-15, 08:32

Kia har släppt flera nya modeller de senaste åren som ska ge köparna mer premiumkänsla än tidigare – märket vill inte längre vara kopplat till lågt pris. Ett viktigt steg i den riktningen är den nya jättesuven Telluride, som just nu visas upp på bilsalongen i Detroit.



Kia Telluride har plats för hela åtta åkande, till skillnad från de flesta konkurrenter som "bara" har plats för sju personer – inklusive Volvo XC90. Detta blir också en viktig utmanare till Volkswagens USA-bjässe Atlas.



Telluride är Kias största modell hittills med en kantig design som inte är helt olik Cadillac Escalade. Någon el- eller hybridteknik är det inte tal om – Kia Telluride får en 3,8-liters bensin-V6-motor på 300 hästkrafter och 355 Nm, plus en åttastegad automatlåda. Fyrhjulsdrift är tillval.

Bilen ska byggas i Georgia och börja säljas i USA senare under året, men här i Sverige finns inga planer på att lansera Kia Telluride. Kanske främst eftersom den förmodligen skulle drabbas av ordentlig straffskatt i det nya bonus/malus-systemet.





Erik Söderholm

5. Därför samarbetar Ford och VW

Karin Olander publicerad: 15 januari 2019, 17:23 Uppdaterad: 15 januari 2019, 18:18

Hotet från aktörer utanför bilindustrin har fått gamla rivaler att samarbeta.



Ford och Volkswagen har nu tagit ett första formellt steg mot en global allians. Först handlar det om nyttofordon, men senare också elektrifiering och självkör.

Men de ska inte korsäga varandra.

Efter att det har läckt uppgifter i flera veckor kom offentliggörandet i samband med bilmässan i Detroit på tisdagen.

De båda biljättarna ska dela på plattformar och produktionsanläggningar för mellanstora pick-uper och skåpbilar där den första modellen ska komma 2022. Fordonen ska marknadsföras och säljas under respektive märke. Tillsammans säljer bolagen 1,2 miljoner lätta lastbilar årligen.

Syftet är att skapa synergier och skalfördelar för båda. Något som ska börjas synas i de finansiella resultaten 2023.

De har också skrivit ett avtal om att hjälpas åt med utveckling kring bilvärldens största utmaningar - elektrifiering, autonom körning och mobilitetstjänster.

"Vi ser konkurrenter utanför vår industri och därför måste vi hitta sätt att klara den här transformeringen. Alliansen ska höja vår konkurrenskraft samtidigt som vi visar respekt för varandra", sa Fords vd Jim Hackett.

Diskussionerna har varit täta på flera nivåer.

"Vi har mötts flera gånger och haft regelbunden kontakt på telefon", berättade VW:s vd Herbert Diess som också är chef för hela Volkswagenkoncernen.

Han stack inte under stol med att det är värdefullt för Volkswagen att få en amerikansk partner. Efter dieselskandalen har VW:s anseende i framför allt USA gått ner.

"Hela vår industri är satt under stor press. Det är vettigt att samarbeta för att dela kostnader. Vi är marknadsledare i Europa och Kina, medan Ford är en stor spelare i USA", sa Herbert Diess.

Några nedskärningar bland personalen ska inte alliansen leda till enligt de båda bilcheferna. Det är heller inte aktuellt att de ska köpa in sig i varandra som är upplägget inom alliansen mellan Renault, Nissan och Mitsubishi.

"Vi ska ha kvar vårt oberoende", förklarade Herbert Diess.

ALLT OM BILAR

6. Evoque och I-Pace ska lyfta försäljningen i Sverige

Publicerad 15 jan 2019 15:12

Bättre modellprogram, lägre priser och en satsning på privatleasing och tjänstebilar. Så ska Jaguar Land Rover mer än fördubbla sin försäljning i Sverige. Loken i satsningen blir nya Range Rover Evoque och elbilen Jaguar I-Pace.



Nya Range Rover Evoque visades upp i Stockholm.

Nya Range Rover Evoque visades för allra första gången i London i december. Nu finns den hyllade bilmodellen i entrén till Formex-mässan i Älvsjö utanför Stockholm.

De första provkörningarna av Evoque ska ske i Stockholm i april inför den svenska lanseringen. Evoque blir den viktigaste pusselbiten när Jaguar Land Rover-importören ska öka sin försäljning i Sverige.

– 2018 var ett tufft år i Sverige med ett nytt skattesystem som stökade till försäljningen. Men nu kommer vi med ett kraftigt förbättrat modellprogram och vår nya paketering av bilarna tror vi mycket på, säger importörens pr-chef Sören Hyltoft.

Signature heter Jaguar Land Rovers paket där prissättningen anpassats till konkurrensen i Sverige.

– Vi har tittat mycket på BMW, Mercedes och Audi och jag tycker att våra Signature-bilar ligger väldigt bra till i pris, säger Hyltoft.

LÄS MER: TEST – ny instrumentering lyfter BMW X5



Nya Range Rover Evoque

Satsning på nya återförsäljare

Förra året såldes cirka 1 200 bilar från Jaguar Land Rover. Målsättningen i år är att nå 2 950 bilar. Förutom fler modeller och bättre priser finns en satsning på ett par nya återförsäljare.

Sören Hyltoft hoppas också mycket på den nya elbilen Jaguar I-Pace.

– Många experter tror att Sverige blir nästa land där elbilen står igenom på allvar. Där ligger vi bra till med I-Pace och flera nya bilar. Inom kort ska vi ha sju nya elbilar och åtta laddhybrider.

Nya Evoque har redan vid lanseringen en mildhybriddrivlina och våren 2020 ska Evoque lansera sin första laddhybrid.

– Den minsta dieselmotorn med manuell växellåda är den enda modellen som inte elktrifieras. Alla andra har hybriddrivlinan, både med bensin- och dieselmotorer. Laddhybriden får vår första 1,5-litersbensinare, en trecylindriga motor.

LÄS MER: TEST - lyxig laddhybrid för terräng

Nya Evoque står insvept i folie i entrén till Stockholmsmässan. Lyckas du ana konturerna av bilen så ser du att det inte skiljer speciellt mycket jämfört med den utgående modellen. Jo, den har blivit aningen rundare men i millimeter är det näst intill exakt lika. Avståndet mellan hjulaxlarna är aningen längre vilket gett bättre innerutrymmen.

Men det är på insidan som Evoque byggts om ordentligt. Det är mer eller mindre en kopia av storasyskonet Velar vilket betyder fler och större bildskärmar. Några detaljer – som dörrarnas handtag – har plockats direkt från Jaguar I-Pace.



Sedan tidigare finns den lyxiga elbilen Jaguar I-Pace.

Två nya tekniska finesser på Evoque är en kamera bakåt som bygger en bild i innerbackspegeln samt en kamera framåt som gör att du kan "se igenom" motorhuven. Evoque får också Terrain Response 2 samt bland annat Active Key från Jaguars suvprogram.

Enligt Sören Hyltoft är Range Rover Evoque den bil i hela modellprogrammet som har störst chans att bli en succé i Sverige. Och det behövs om Jaguar Land Rover ska klara sin målsättning på 2 950 sålda bilar 2019.



Jan-Erik Berggren

7. Nya eldrivna koncept från Nissan och Infiniti

TEXT: Patrick Ekstrand

Publicerad: 2019-01-15

Såväl Nissan som dotterbolaget Infiniti har visat upp nya eldrivna konceptbilar på motormässan i Detroit. Nissan presenterade sin IMS, en uppföljare till IMX, även den ett koncept. Infinitis första elbil heter QX.



IMS är femsitsig, men två av de bakre stolarna kan fällas ned och lämna det mittersta i ensam majestät. En utmärkt plats för föraren när bilen kör sig själv, säger chefsdesignern Alfonso Abaisa och förklarar att det helt plana golvet – det är ju en elbil som inte behöver någon kardantunnel – möjliggör föt “bakesätesföraren” att sträcka ut benen. Precis som i IMX kan framsätena vändas 180 grader.

Motoreffekten är 360 kilowatt och det snabbladdningsbara batteripaketet på 115 kilowattimmar är tänkt att räcka för 600 kilometers körning.

Infinitin bygger på samma principer som både IMS och IMX, Den enda skillnaden är att materialen i interiörenskapar en lyxigare och lite mer ombonad känsla.

Frågan är när bilarna kommer ut på marknaden. Det senaste budet är att en bil som bygger på IMX kommer någon gång efter 2020, men huruvida tekniken – och samhället – redan nästa år är mogen för helt självkörande fordon återstår att se.





Infiniti QX



Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

8. Bosch tvingas betala miljardbelopp i USA för dieselfusk i FCA-bilar

Mattias Rabe 11 januari 2019

Tyska komponenttillverkaren- och leverantören Bosch tvingas betala närmare 1,2 miljarder kronor för olaglig mjukvara i drygt 100 000 dieselbilar från Fiat Chrysler Automobiles-koncernen.



I januari 2018 anklagade amerikanska EPA Fiat Chrysler Automobiles (FCA) för att använda olaglig mjukvara i ett större antal dieseldrivna bilmodeller. FCA slog först ifrån sig men gick senare ut med en varning om att koncernen kan tilldömas böter på stora belopp. Strax innan sommaren i fjol lämnade USA:s justitiedepartement in en stämningsansökan mot FCA.

Inblandad i den olagliga mjukvaran är Bosch, den tyska elektronikkoncern som är en av världens största underleverantörer till fordonsindustrin. Nu har Bosch nått en överenskommelse i USA som innebär att de betalar 126,2 miljoner dollar, motsvarande 1,12 miljarder kronor, i förlikningar med 47 amerikanska delstater, Puerto Rico och Guam (båda är territorium som tillhör USA) samt med 104 000 drabbade bilägare. Delstaterna får ta del av motsvarande 877 miljoner kronor och bilägarna 244 miljoner kronor. Utöver nämnda belopp ska Bosch även betala fem miljoner dollar, motsvarande 44,4 miljoner kronor, till statsåklagarenheten.

I ett uttalande har Bosch sagt att de varken tar ansvar eller erkänner sig skyldiga till några av de anklagelser som har riktats mot företaget, men att de har kommit fram till förlikningarna för att undvika utdragna och kostsamma processer framöver.

Bosch var även inblandade i Volkswagen-koncernens dieselfusk som går under namnet dieselgate. För inblandningen har Bosch fått betala skadestånd på 327,5 miljoner dollar, motsvarande 2,9 miljarder kronor, till amerikanska Volkswagen-ägare.

9. Toyota Supra får trådlös Carplay

Mattias Rabe 15 januari 2019

Nya Toyota Supra har haft premiär och orderböckerna har öppnat. Dock ska denna artikel handla om något helt annat – Apple Carplay. Nya Supra är nämligen Carplay-kompatibel – utan kabel.



På Detroitsalongen i måndags hade nya Toyota GR Supra världspremiär och morgonen efter öppnade Toyota Sverige upp orderböckerna för de som vill reservera ett av väldigt få exemplar.

När vi beskrev nya Supra i gårdagens artikel lös en hel del BMW-detaljer igenom. Inte bara motorn kommer från BMW, det syns långa vägar att stora delar av interiören är hämtad från det tyska märket. Blinkersspaken, rattknapparna, radio- och luftkonditioneringsenheterna, mittkonsolen med växelväxlaren och iDrive-vredet är BMW rakt av.

Tittar vi närmare på de båda interiörbilderna ser vi att även infotainmentsystemets gränssnitt inte är Toyotas vanliga. Det är väldigt likt, till och med identiskt med, BMW:s med sina block och inforutor. Det är helt enkelt BMW:s system.

Läser vi Toyota USA:s pressrelease från världspremiären står det klart att systemet verkligen är BMW:s, nya Supra i Premium-utförande erbjuds nämligen med Apple Carplay – den trådlösa versionen. Det gör även BMW i några få modeller, så även Mercedes och några av VW-koncernens bilar inom kort.

Med trådlös Carplay behöver man alltså inte ha en kabel hängandes mellan mobiltelefonen och bilen. I den svenska pressreleasen finns över huvud taget ingen information om Carplay, inte heller i de engelska specifikationerna för Europa. Så om Supra i Europa får trådlös Carplay vet vi inte. Vi har sökt Toyota Sverige utan framgång.



Förstora bilden så ser du att gränssnittet i infotainmentsystemet är BMW:s.

Toyota GR Supra, som modellen heter, kostar från 656 900 kronor i grundutförande och från 678 900 kronor i Premium-utförande.

Även Googles motsvarighet till Apple Carplay, Android Auto, finns i trådlöst utförande sedan ett tag tillbaka. Dock gäller det i nuläget bara Googles egna telefoner och så vitt vi vet är det ännu ingen bil som har öppnat för trådlös Android Auto.



GALLERI
Toyota GR Supra 2020
33 bilder

Uppdatering
Toyota Sverige meddelar att Carplay inte är aktuellt i Supra på den europeiska marknaden.
Notera att bilden överst visar trådlös Carplay i en BMW.

NyTeknik

10. Danska Falck har byggt ambulans av en Tesla Model X

Simon Campanello 2019-01-15 16:47

Danska Falck har försett bilen med ett extra batterissystem för att klara all utrustning. Till en början ska den användas som akutläkarbil i Syddanmark.



Elbilarnas intåg är på god väg, men än så länge drivs ambulanser främst med fossila bränslen. Nu vill den danska räddningskoncernen Falck visa att det faktiskt finns alternativ. På tisdagen presenterade de sin första helt eldrivna ambulans - en modifierad Tesla Model X.

”På Falck vill vi andra mindre bränsle. Det är bra för både miljön och ekonomin, och eftersom ingen annan i världen gjort en eldriven ambulans har vi utvecklat en själva”, säger företagets vd Jakob Riis i ett pressmeddelande.

Utmaningen med en eldriven ambulans är enligt Falck att all medicinsk utrustning förbrukar mycket el, och därmed riskerar att sänka bilens räckvidd alltför mycket. Lösningen har varit att montera ett separat batterisystem i bilen för att driva all kringutrustning.

”Varningsljus och sirener, radion, all medicinsk utrustning och värme- och kylsystemet drivs med ett helt slutet system som laddas innan avfärd, och en medan en bränslecell laddas upp vid körningen”, säger Jakob Riis.

Läs mer: Kinesisk jättekoncern köper majoritetspost i Nevs

Falck har också monterat ett separat metanoleldat värmesystem som ska hålla ambulansen ständigt uppvärmd och redo för avfärd under timmarna den är i tjänst.

Men till en början får ambulansen inte användas för att köra patienter. Under en testperiod kommer den att köras som akutläkarbil i regionen Syddanmark, rapporterar danska TV2. I ett separat projekt kommer Falck också under året att börja använda elbilar för patienttransporter i Köpenhamnsregionen.

NyTeknik

11. Hacka Tesla – vinn en bil

Felix Björklund 2019-01-15 13:20

Miljoner i prispengar samt en sprillans ny bil. För att möta problemet med cybersäkerhet kommer Tesla öppna plånboken samt ge bort en Model 3 till den hackare som hittar säkerhetsbrister i bilen.



Lyckas du hacka en Tesla? Då kan du vinna en bil.

Eventet Pwn2Own samlar världens bästa hackers inom en rad kategorier. Under årets upplaga (den tolfte i ordningen) ligger ett riktigt fint pris i tävlingspotten. Vinnaren i kategorin Automotive kommer nämligen att kunna köra hem i en ny Tesla Model 3. Därtill kommer hackare kunna vinna rejäla summor pengar för varje brist de hittar i tillverkarens system.

Mest pengar ger hack som påverkar bilens gateway (styrdrivlinan, chassi och andra hårdvarukomponenter), autopilot-system (systemet för förarassistansprogram) eller VCSEC (säkerhetsfunktioner). Var och en av dessa ger Tesla 250 000 dollar, motsvarande 2 250 000 kronor, för. Men med tanke på hur vitala systemen är – så är det inte konstigt att Tesla halar fram lädret. För att få pengarna måste hackaren ta sig in i systemen och få dem att kommunicera med en piratstation eller annan skadlig enhet.

Vidare ger Tesla 100.000 dollar för de som kan hacka nyckeln eller en mobilnyckel och genom detta lyckas låsa upp bilen eller starta motorn. Att ta sig in i modemet ger även det 100 000 dollar, wi-fi/bluetooth ger 60 000 dollar och tar man sig in i infotainment ger upp till 85 000 dollar.

Läs mer: Musk har inlett bygget av Gigafactory i Shanghai



Tävlingen i Vancouver, Kanada drar igång i mars, och förutom den nyinstiftade bilkategorin kommer även sårbarheter inom webbläsare, virtuell mjukvara, företagsapplikationer samt servermjukvara testas. Varje kategori kommer att ha en specifik måltavla vald av organisatörerna, och i år är det Apple, Google, Microsoft, Oracle, VMware samt Tesla.

Elon Musks bilföretag har en långtgående relation med hackare och har på egen hand genomfört flera hackertävlingar. Bland annat har de en stående inbjudan till ägare att försöka hacka sin egen bil – detta under förutsättning att de följer vissa regler.

Teslas bilar svåra att komma åt

Teslas bilar är enormt svåra att komma åt, och tack vare over-the-air-uppdateringar täpps säkerhetshålen igen. Visst finns det fall där det blivit rubriker kring lyckade försök.

Andra tillverkare har inte varit lika alerta och för några år sedan demonstrerades hur lätt det var att kringgå spärrarna hos Fiat Chrysler och koppla ur bromsar och fjärrstyra rullande bilar.

Läs mer: Tesla vill bygga gröna mikronät på grekiska öar

Dock ska det sägas att bara för att hackare nu får fokusera fullt ut på att ta sig förbi Teslas säkerhetssystem – är det inte säkert att det i slutändan blir en bil till vinnaren. Företagen som är med i Pwn2Own är rutinerade och enligt tävlingsledningen ligger hackergraden ungefär på 50 procent. Det vill säga att tidigare år har många av företagssystemen och produkterna stått pall för attackerna.

Men känner du dig sugen, har hackerskills och saknar tid och pengar för att köa/köpa en Model 3 – då är det bara att boka en resa till Vancouver.

RELATERADE ARTIKLAR

Tesla vill bygga gröna mikronät på grekiska öar

Här är Cadillacs första renodlade elbil

Musk visar färdiga testversionen av Starship

Atlis XT:s elektriska pickup ska ha en räckvidd på 80 mil

12. Kenworth tar fram vätgasdriven lastbil tillsammans med Toyota

2019-01-14

I Los Angeles finns USAs mest trafikerade hamn för import och export av varor, vilket också gör att staden brottas med tunga luftföroreningar.



Från hamnen fraktas en stor del av godset vidare med fossildrivna lastbilar. Som ett steg mot renare luft och minskade utsläpp ska lastbilstillverkaren Kentworth tillsammans med Toyota ta fram en vätgasdriven lastbil med rent vatten som enda utsläpp. De vätgasdrivna lastbilarna ska frakta gods från Los Angeles hamn vidare till städer i inlandet.

I ett första skede ska tio lastbilar av modellen T680 tas fram och ges en elektrifierad drivlina med bränslecellssystem från Toyota.

Hyundai utlovar överraskning till bilmässan i Detroit

Emissionfritt och minskat buller med bränslecellsdriven sopbil

Toyota Mirai blir taxibil

Bring vill leverera post med vätgasdriven lastbil

Vätgasdriven lastbil byggd för Europa får räckvidd på 1200 km

Klassiker

13. Uppfinna hjulet på nytt

Publicerad 2019-01-15 7:15

TEXT
Mårten Carlsson

EXPERIMENT

En synnerligen vansinnig idé som involverade elliptiska hjul, så vansinnig att det kunde fungera?



Inte så mycket känt om detta tilltag, annat än att 1946 hade nån ingenjör en teori om att detta skulle variera marktrycket för bättre framkomlighet.

Elliptiska hjul, som dessutom var monterade offset skulle då ge detta. Tanken var att de ovala hjulen skulle ge bättre grepp på lösa underlag, som i snö och sand. Och då skulle även fordonet gå stabilt.

Testfordonet var en Allis-Chalmers T26 från början byggd med larvband för snö, som modifierades som testkanin för US Army. Den gav inte speciellt mycket bättre terrängfömåga, men måste varit rejält obehaglig på vanlig väg. Något liknande provade man aldrig igen av förekommen anledning.

Klassiker

14. Grattis Opel Ascona!

Carl Legelius 21 januari 2009

I dag den 21 januari då Agnes och Agneta har namnsdag hyllar vi Ascona!



Vad är en Ascona? Ja, en Opel förstås, men vad är den uppkallad efter? Det låter nästan som ett fantasinamn men Ascona är en kommun i den italienskspråkiga delen av Schweiz.

Ascona var på GM-språk en s.k. gap-slotter, den fyllde en marknadslucka mellan Kadett och Rekord när den först uppenbarade sig som 1971 års modell. Ascona A var bakhjulsdriven med den största motorn på 1,9 liter var den en populär rallybil.



Opel Ascona Coupe (A) 1970–75



Ascona B var lite större. I England hette modellen Vauxhall Cavalier.

Ascona B var även den bakhjulsdriven och presenterades på hösten 1975. Den tillverkades fram till 1981 och den mest minnesvärda versionen är Ascona 400, den sista bakhjulsdrivna bil att vinna världsmästerskapet i rally. Det var 1982 och föraren hette Walter Röhrl. Ascona 400 skördade en del framgångar även 1983, Opel fortsatte köra med den trots att modellserien var nedlagd.



Ersättaren hette Ascona C, en framhjulsdriven "världsbil" som såldes under olika namn i både Europa och USA. Den ersattes 1989 av Vectra.

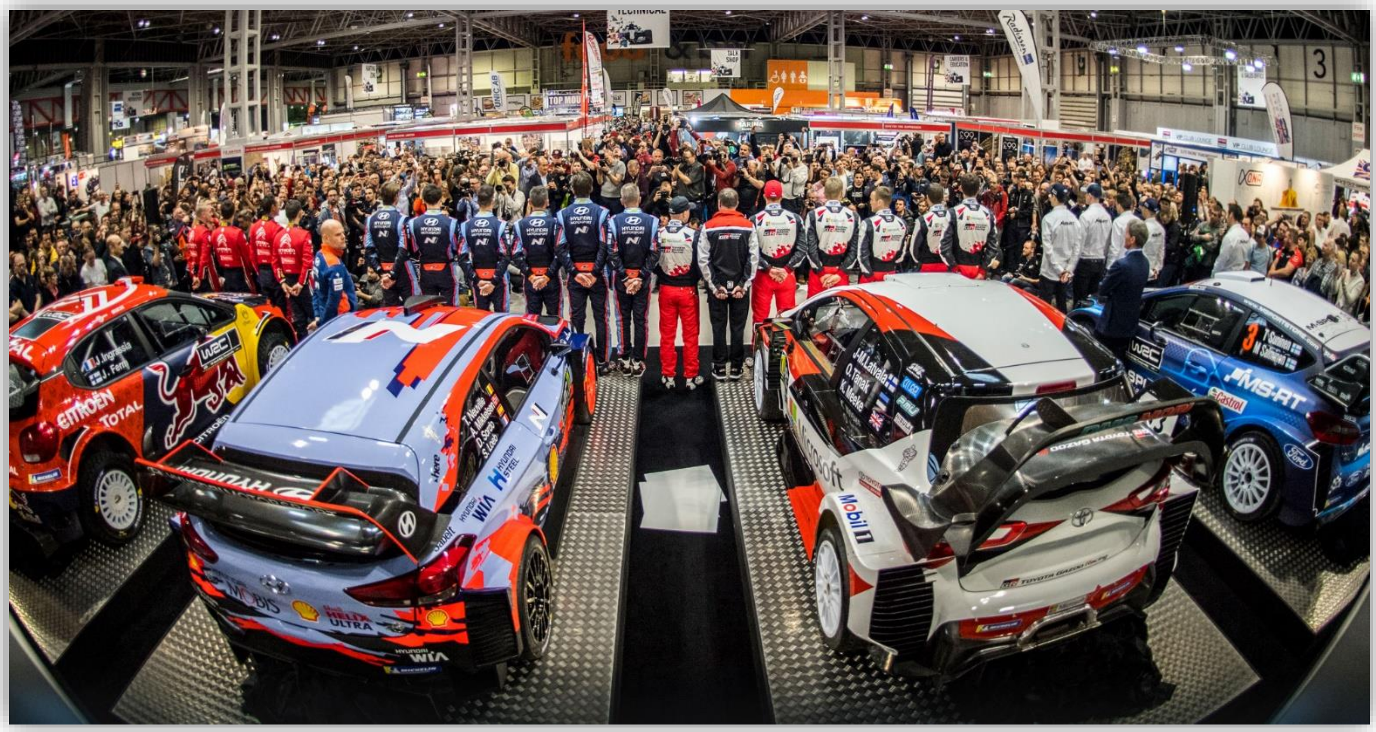
Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

15. Här är WRC-bilarna för 2019

Peter Klemensberger

15 januari 2019

WRC-bilarna för 2019 års säsong är avtäckta, förarna och deras startnummer presenterade. Nästa helg smäller det i Monte Carlo.



Rally-VM må starta i Monte Carlo den 24-27 januari men bilarna och förarna är nu presenterade. Citroën, Hyundai, M-Sport och Toyota täckte av sina bilar sida vid sida under bilmässan Autosport International i Birmingham.

Noterbart är att Red Bull nu är sponsor hos Citroën i och med Sebastien Ogiers övergång från M-Sport vars bilar nu blir ljusblå som de var för ett par år sedan. Hyundais i30-bilar får mer inslag av orange medan Toyotas färgschema har ändrats minst av alla.

Med evenemanget presenterades även de startnummer som förarna valt att ha under säsongen (se lista nedan), ett grepp som vi känner från exempelvis Formel 1 men som nu gör debut i WRC.

Svenske Pontus Tidemand kommer att köra för M-Sport under säsongens två inledande deltävlingar.

FILM: https://youtu.be/wC_itXgVSzg

Startfält WRC 2019



Citroën
1. Sebastien Ogier
4. Esapekka Lappi



Toyota
8. Ott Tanak
10. Jari-Matti Latvala
5. Kris Meeke



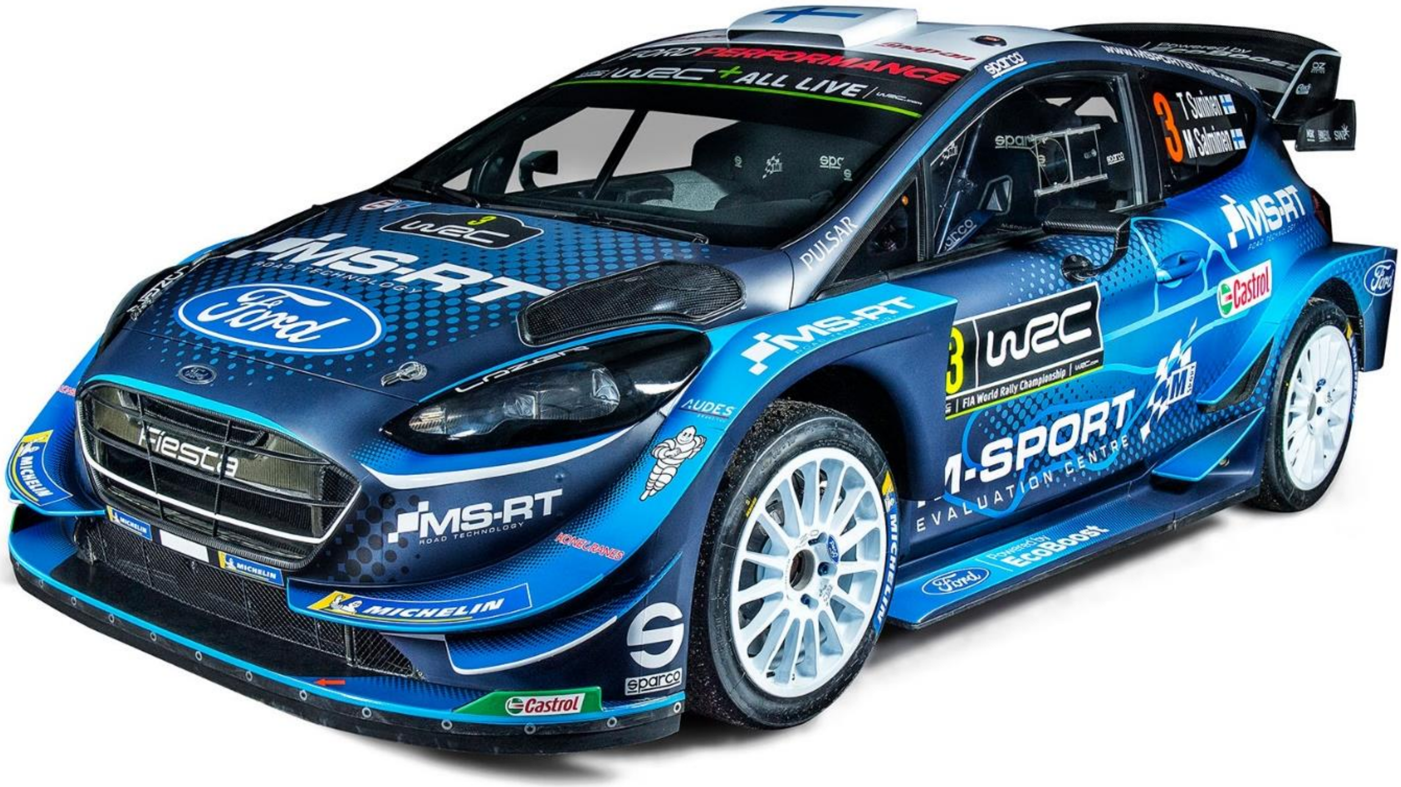
Hyundai

11. Thierry Neuville

89. Andreas Mikkelsen

6. Dani Sordo

19. Sebastien Loeb



M-Sport

3. Teemu Suninen

33. Elfyn Evans



16. Ledig befattning

Bachelor/Master Thesis for a Chassis Test Bench for Shock Absorber

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Bachelor/Master Thesis student for a Chassis Test Bench for Shock Absorber evaluations

Description
This role is part of the Laboratories & Workshop Services and Support team and reports to the manager Laboratories & Workshop Operations.
You will part of a team of Engineers, with responsibility for rebuilding and reconstruction of the test bench for shock absorbers. The department cooperate closely with the rest of TDC and of course also with Manufacturing Department. We do not only perform tests for NEVS but also provide Lab also provide test capacity and competence to external customers.
The role involves:

- Act as subject matter expert at NEVS regarding soft ware requirements and electronics design
- Define strategies and requirements for the final test solution.
- Establishing and maintaining internal and external networks with electronics/mechatronics expertise.
- Support development, verification and validation electronics/mechatronics.
- Support mentoring and training activities.

We are looking for someone who has:

- Study Bachelor or Master of Science in Mechatronics Engineering or equivalent.
- Knowledge in in Lab View® is necessary.
- Understanding in mechanical solutions and systems.
- Ability to communicate in English, both spoken and written.

To be successful in this role, you need to:

- Be creative, solution-oriented and open minded.
- Have good communication skills.
- Adaptability in the interaction with different persons, groups and culture.

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards agile way of working we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	**Visstidsanställning 3-6 månader**
Employment expires	2019-06-21
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/2**
Contact	Lars Hoffmann; Chapter Leader, TEG, lars.hoffmann@nevs.com +46 5
Published	**14.Jan.2019**
Last application date	17.Feb.2019 11:59 PM CET

SLUT